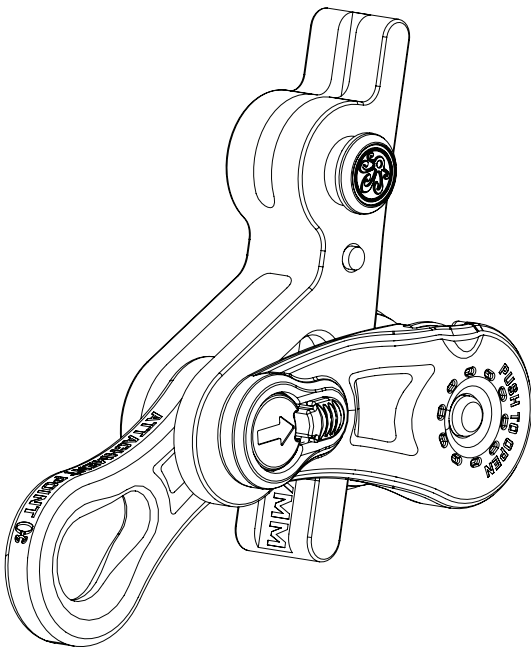




NOTCH[®] AERIS ROPE RUNNER VERTEC

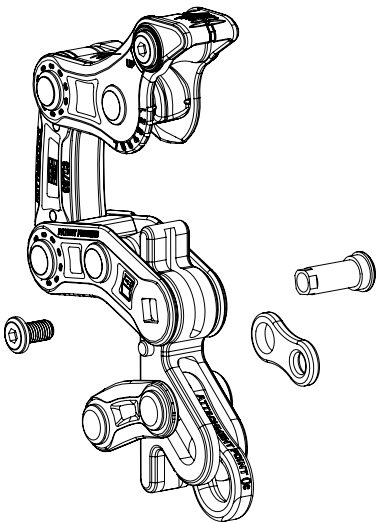
PULLEY ATTACHMENT

ITEM #100199

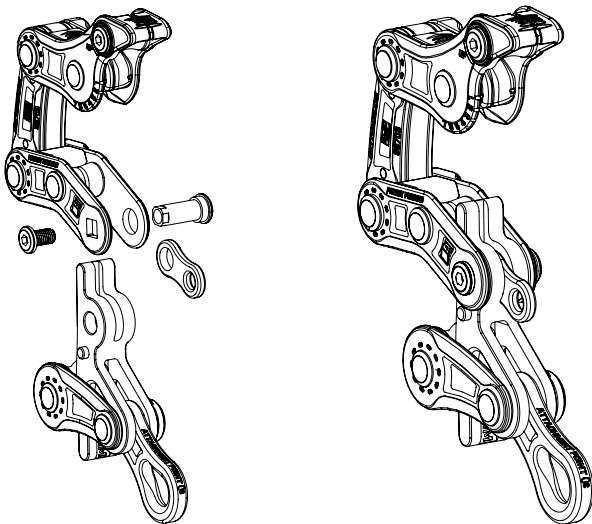
VERTEC INSTRUCTION MANUAL



Step 1 of assembly



Step 2 of assembly



EN

INSTALLATION

- AERIS Pulley Attachment (Item # 100199)
The AERIS adds a pulley to the lower friction body of the Rope Runner Vertec.
 - To install the AERIS, take the same steps you would if you were replacing the lower friction body. (Figure 12A)
- (1) Unscrew and remove the lower friction body from the assembly.
- (2) Install the AERIS. It is recommended you use the new axle and screw supplied with your purchase. Make sure to pass the axle through the SRS point while installing, you will be using your original SRS point. Torque screw to 8nM.
- Check for free movement of the AERIS before use.
- (3) Ensure you have installed correctly. Add weight to device at ground level before use.

ES

INSTALLATION

- AERIS Pulley Attachment (Item # 100199)
The AERIS adds a pulley to the lower friction body of the Rope Runner Vertec.
- To install the AERIS, take the same steps you would if you were replacing the lower friction body. (Figure 12A)

- (1) Unscrew and remove the lower friction body from the assembly.
- (2) Install the AERIS. It is recommended you use the new axle and screw supplied with your purchase. Make sure to pass the axle through the SRS point while installing, you will be using your original SRS point. Torque screw to 8nM.
- Check for free movement of the AERIS before use.
- (3) Ensure you have installed correctly. Add weight to device at ground level before use.

FR

INSTALLATION

- AERIS Pulley Attachment (Item # 100199)
The AERIS adds a pulley to the lower friction body of the Rope Runner Vertec.
 - To install the AERIS, take the same steps you would if you were replacing the lower friction body. (Figure 12A)
- (1) Unscrew and remove the lower friction body from the assembly.
- (2) Install the AERIS. It is recommended you use the new axle and screw supplied with your purchase. Make sure to pass the axle through the SRS point while installing, you will be using your original SRS point. Torque screw to 8nM.
- Check for free movement of the AERIS before use.
- (3) Ensure you have installed correctly. Add weight to device at ground level before use.

SPANISH

Campo de aplicación (Fig. 1)

La Glide Rope Grab de Notch es una leva horizontal y un ajustador bloqueador de cuerda basado en una leva y diseñado fijarse a la cuerda. La Glide Rope Grab de Notch es un ajustador de amarre vertical.

Instalación (Fig. 2-3)

Instalar la pinza en la cuerda como se ilustra

- Cambiar el ajuste de la leva en función del tipo de cuerda, el diámetro de la cuerda y la fricción deseada.

Extracción de la leva

- Placa lateral giratoria abierta
- Con los dedos o una pequeña herramienta, desenganchar la leva
- Retirar la leva de la palanca

Instalación de la leva

- Girar la leva hasta el ajuste de fricción deseado
- Ajuste 1 = Núcleo del cable (leva eliminada)
- Ajuste 2 = Baja fricción
- Ajuste 3 = Alta fricción
- Empujar y encajar la leva de forma segura en la palanca

Antes de cada uso, pruebe el dispositivo a nivel del suelo para comprobar

el ajuste y la capacidad de respuesta.

- Conectar el elemento de amarre al arnés de posicionamiento de trabajo fijándolo a ambos anillos D laterales (los anillos de puente del arnés clasificado son adecuados para su fijación).

Para avanzar (acortar) el elemento de amarre hacia delante (Fig. 4)

- Tirar del extremo posterior del cordón.
- Soltar el extremo en la longitud de ajuste deseada.

Para liberar (alargar) el elemento de amarre hacia atrás (Fig. 5)

- Con el talón de la palma de la mano apoyado en el reposamanos, apriete la palanca para liberar la leva y permitir que la cuerda pase por la pinza

NOTA: Para un rendimiento óptimo, añadir un pequeño movimiento de giro de la mano mientras aprieta la palanca

- Soltar la palanca en la longitud de ajuste deseada

FRENCH

Champ d'application (Fig 1)

Le coulisseau de sécurité Notch est un dispositif de réglage de longe de positionnement à came pour les travaux horizontaux et verticaux.

Installation (Fig 2-3)

Installez le grappin sur la corde comme illustré

- Modifiez le réglage de la came en fonction du type de câble, du diamètre du câble et de la force de frottement souhaitée.

Démontage de la came

- Ouvrez la plaque latérale rotative
- Avec les doigts ou un petit outil, désengagez la came
- Retirez la came du levier

Installation de la came

- Tournez la came jusqu'au réglage de la force de frottement souhaitée
- Réglage 1 = Âme métallique (came retirée)
- Réglage 2 = Faible force de frottement
- Réglage 3 = Force de frottement élevée

- Poussez et enclenchez fermement la came sur le levier

Avant chaque utilisation, testez le dispositif au niveau du sol pour vérifier le bon réglage et la réactivité.

- Connectez la longe au harnais de positionnement pour travaux en l'attachant aux deux anneaux en D latéraux (des anneaux de pont de harnais homologués conviennent pour l'attachement).

Pour avancer (raccourcir) la longe vers l'avant (Fig 4)

- Tirez sur l'extrémité arrière de la longe.
- Libérez l'extrémité à la longueur de réglage souhaitée.

Pour libérer (allonger) la longe vers l'arrière (Fig 5)

- Le talon de la paume de la main reposant sur le repose-mains, appuyez sur le levier pour libérer la came et permettre à la corde de passer dans le grappin

REMARQUE : Pour une performance optimale, ajoutez un petit mouvement de rotation de la main tout en pressant le levier

- Libérez le levier à la longueur de réglage souhaitée